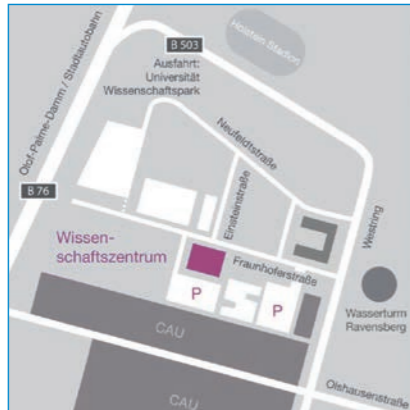


Anmeldung bis 15. Februar 2018 online auf www.kieler-energiesdiskurs.de

Veranstaltungsort



Wissenschaftszentrum Kiel
Fraunhofer Str. 13, 24118 Kiel

Anfahrt



© Nikdin&Partner.Design Kiel



Gesellschaft für Energie und Klimaschutz Schleswig-Holstein GmbH
Wissenschaftspark Kiel Boshstraße 1 24118 Kiel T 0431 9805-800 F 0431 9805-888 info@eksh.org www.eksh.org

Titel: fotolia.de



Christian-Albrechts-Universität zu Kiel
Wirtschafts- und
Sozialwissenschaftliche Fakultät



Gesellschaft für Energie und
Klimaschutz Schleswig-Holstein GmbH



Kieler Energiediskurs

Gespräche zur Energiepolitik

19.2.2018

25. Kieler Energiediskurs

19. Februar 2018, 18.45 bis 21.30 Uhr

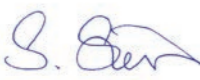
Wissenschaftszentrum Kiel

»Wir leben eine neue Sichtweise auf das komplexe Thema Mobilität und beginnen bereits bei der Neuentwicklung von Prozessen«, ist auf der Website von Streetscooter nachzulesen. Angesichts der rasanten Erfolgsgeschichte des 2010 gegründeten Aachener Unternehmens macht das neugierig. Wer weiß, vielleicht macht der inzwischen führende Hersteller von E-Nutzfahrzeugen in Deutschland schon bald mit einem marktfähigen Brennstoffzellenauto oder neuen Lösungen für autonomes Fahren von sich reden. Wir sind jedenfalls sehr gespannt auf Ideen und Visionen, die geeignet scheinen, Ökonomie und Ökologie beim Zukunftsthema Verkehrswende zu verbinden. Freuen Sie sich auf einen inspirierenden Vortrag und ein anregendes Podiumsgespräch.

Herzlich willkommen!



Prof. Dr. Till Requate



Stefan Sievers



Prof. Dr. Sonja Peterson

| **Prof. Dr. Till Requate** ist seit 2002 Inhaber des Lehrstuhls für Innovations-, Wettbewerbs- und Neue Institutionenökonomik am Institut für Volkswirtschaftslehre der CAU. Im Juli 2012 hat Requate den Vorsitz des Ausschusses für Umwelt- und Ressourcenökonomie des Vereins für Socialpolitik übernommen.

| **Stefan Sievers** ist Diplom-Kaufmann und Geschäftsführer der Gesellschaft für Energie und Klimaschutz Schleswig-Holstein GmbH (EKSH). Gesellschafter der gemeinnützigen EKSH sind das Land Schleswig-Holstein, die Hansewerk AG und die staatlichen Hochschulen des Landes.

| **Prof. Dr. Sonja Peterson** ist Wirtschaftsmathematikerin und Umweltökonomin. Sie ist Wissenschaftliche Geschäftsführerin des Instituts für Weltwirtschaft und Honorarprofessorin an der Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Fakultät der CAU.

18.00 Uhr **Get Together** mit Imbiss

18.45 Uhr **Begrüßung**
Prof. Dr. Sonja Peterson

19.00 Uhr **»Intelligentes Mobilitätssystem der Zukunft«**
Prof. Dr.-Ing. Achim Kampker
RWTH Aachen, Geschäftsführer der StreetScooter GmbH

19.45 Uhr **Im Gespräch mit Achim Kampker**
Minister Dr. Bernd Buchholz
Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit und Technologie und Tourismus
Jean-Pierre Jacobi
Geschäftsführer, Max Jacobi Spedition GmbH, Kiel

20.30 Uhr **Fragen aus dem Publikum**

20.45 Uhr **Imbiss im Foyer**

Moderation: *Christopher Scheffelmeier*, NDR



Achim Kampker (41) hat an der RWTH Aachen Maschinenbau mit der Vertiefungsrichtung Fertigungstechnik studiert. Seit April 2009 ist er Universitätsprofessor für das Fach Produktionsmanagement in der Fakultät für Maschinenwesen der RWTH. Von 2009 bis 2013 leitete er den Lehrstuhl für Produktionsmanagement am Werkzeugmaschinenlabor WZL. Seit 2014 ist Achim Kampker Leiter des neu gegründeten Lehrstuhls Production Engineering of E-Mobility Components. Er ist Mitbegründer und seit 2010 Geschäftsführer der StreetScooter GmbH. Kampker ist außerdem Executive Vice President E-Mobilität bei der DP DHL Group.

StreetScooter

Die Streetscooter-GmbH wurde 2010 von den beiden Professoren Achim Kampker und Günther Schuh der RWTH Aachen als eine privatwirtschaftlich organisierte Forschungsinitiative der Hochschule zusammen mit 80 mittelständischen Unternehmen und zahlreichen Forschungseinrichtungen gegründet. Die StreetScooter GmbH ist eine Tochtergesellschaft der DP DHL Group und beschäftigt mehr als 300 Mitarbeiter. Neben 5.000 StreetScootern gehören rund 10.500 Pedelecs zur E-Flotte des Unternehmensbereichs Post | eCommerce | Parcel. Davon sind 1.300 E-Bikes und 900 E-Trikes von StreetScooter – mit steigender Tendenz. Das gestiegene Umweltbewusstsein sowie strengere Vorschriften für die Abgasemission bei Verbrennungsmotoren machen StreetScooter bei kommunalen Einrichtungen, Logistikunternehmen oder dem Deutschen Mittelstand immer interessanter als fester Bestandteil zukunftsweisender Flottenlösungen.

www.streetscooter.eu